


Villes-Santé OMS
Réseau Français



Outil d'évaluation économique des effets sanitaires (HEAT) liés à la marche et au vélo



World Health Organization
Région de l'Europe

Health economic assessment tools
(HEAT) for walking and for cycling

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS





Villes-Santé OMS
Réseau Français


Contexte

Publication d'un guide, 2013


Importance d'une approche **pan-municipale** "**Santé dans toutes les politiques**"



Active Mobility
EVERY DAY



Активная мобильность
в повседневной жизни



4^e Réunion de Haut-Niveau
sur les transports, la santé et l'environnement
14 - 16 avril 2014 - Paris - La Défense

**MOBILITÉS ACTIVES
AU QUOTIDIEN**


Le rôle des collectivités

PRESSES
de l'ENESP

Réseau français des Villes-Santé de l'Organisation mondiale de la santé

Soutien de la DGS

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS





Accès aux vélos



Nantes

Zones de rencontres 20Km/hr



Villeurbanne

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS

Transport intermodal

bus, marche à pied, trams, trains, vélos ...



Nancy



Signalétique piétonne



Grenoble

Pédibus




Lyon

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS


Cartes avec le temps à pied




Chalon sur Saône





RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS



Costs	Benefits
Construction	Congestion
Maintenance	Journey ambience
Inconvenience	CO2
Casualties	Mortality
Environmental	Absenteeism
	Morbidity




RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS


Basé sur des connaissances scientifique


- Revue de la littérature
- Calcul du risque relatif (RR) (mise à jour en 2014)


RR = 0,89 pour 168 minutes/semaine de marche (*réduction mortalité = 11 %*)

RR= 0,90 pour 100 minutes/semaine de vélo (*réduction mortalité = 10 %*)











Une calculatrice en ligne


Manuel en français

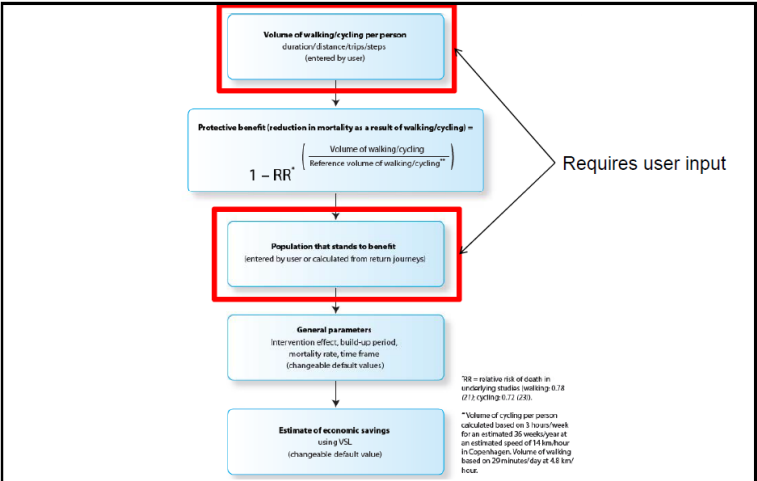
www.heatwalkingcycling.org





RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS






```

graph TD
    A[Volume of walking/cycling per person  
duration / distance / steps / steps  
(entered by user)] --> B["Protective benefit (reduction in mortality as a result of walking/cycling) =  
1 - RR^x  
x = (Volume of walking/cycling) / (Reference volume of walking/cycling)"]
    B --> C[Population that stands to benefit  
(entered by user or calculated from return journeys)]
    C --> D[General parameters  
Intervention effect, build-up period,  
mortality rate, time frame  
(changeable default values)]
    D --> E[Estimate of economic savings  
using VSL  
(changeable default value)]
    
```

Requires user input

¹RR = relative risk of death in underlying studies (using 0.78 for walking 0.77 for cycling)

²Volume of cycling per person calculated based on 3 hours/week for an estimated 36 weeks/year at an estimated speed of 14 km/hour in Copenhagen. Volume of walking based on 20 minutes/day at 4.8 km/hour.



RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS



Les données

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS

Ex : MARCHE A PIED

- Population adulte totale de 20 -74 ans
- Nombre de déplacements en moyenne par jour (tous transports)
- Pourcentage de déplacements à pied
- Distance d'un déplacement à pied (m)
- *En option : Valeur d'une vie statistique basée sur le PIB de la région*



Actuellement chez nous!

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS

Expérimentation dans 3 Villes-Santé : Grenoble, Nancy et Nantes

MARCHE	France	Ville de Nancy
Distance d'un déplacement à pied	900 m	743 m
Nombre de déplacements/jr	3,15	3,8
% de déplacements à pied	22 %	46 %
Nb de personnes de 20-74 ans		75 470
<small>RESULTATS</small>		
Morts évitées parmi les 20-74 ans sur 10 ans		250 personnes
Bénéfice économique sur 10 ans (valeur HEAT)		640 219 000 €





Pour en savoir plus

Guide Villes-Santé www.villes-sante.com > publications



Manuel HEAT en français (52 p)

www.heatwalkingcycling.org (en anglais)

<p>HEAT Health economic assessment tool</p>	<p>HEAT » Introduction</p> <p>Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tools (HEAT) for walking and for cycling.</p>	<p>More information</p>
<p>Introduction</p> <ul style="list-style-type: none"> HEAT for cycling HEAT for walking 	<p>This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.</p>	<p>What data do I need?</p> <p>To produce an assessment, you need to provide data on the number of people walking or cycling, and the amount of walking</p>

Fin 2014 – une brochure pour une utilisation en France

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS

