




Villes-Santé OMS  
Réseau Français



## Outil d'évaluation économique des effets sanitaires (HEAT) liés à la marche et au vélo



World Health Organization  
Région de l'Europe

Health economic assessment tools  
(HEAT) for walking and for cycling

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS





Villes-Santé OMS  
Réseau Français

## Contexte

Publication d'un guide, 2013

Importance d'une approche **pan-municipale** "Santé dans toutes les politiques"




High Level Meeting  
Transport, Health and Environment  
in a Sustainable World

**ACTIVE MOBILITY  
EVERY DAY**

The role of local governments

World Health Organization and Health Cities Network




4th High Level Meeting on  
Transport, Health and Environment  
in a Sustainable World

**Активная мобильность  
в повседневной жизни**

Роль местных органов власти

Всемирная организация здравоохранения  
и Сеть городов здоровья



4<sup>e</sup> Réunion de Haut-Niveau  
sur les transports, la santé et l'environnement  
14 - 16 avril 2014 - Paris - La Défense

**MOBILITÉS ACTIVES  
AU QUOTIDIEN**


Le rôle des collectivités

PRESSES  
de l'EHESP

Réseau français des Villes-Santé de l'Organisation mondiale de la santé

Soutien de la DGS

RESEAU VILLES-SANTE DE L'OMS





## Accès aux vélos

### Zones de rencontres 20Km/hr

Nantes

## Transport intermodal

bus, marche à pied, trams, trains, vélos ...

Nancy




## Signalétique piétonne

Grenoble


## Pédibus

Lyon


## Cartes avec le temps à pied

Chalon sur Saône







RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS



Costs	Benefits
Construction	Congestion
Maintenance	Journey ambience
Inconvenience	CO2
Casualties	Mortality
Environmental	Absenteeism
	Morbidity

World Health Organization  
Région de l'Europe

RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS

## Basé sur des connaissances scientifique


- Revue de la littérature
- Calcul du risque relatif (mise à jour en 2014)

RR = 0,89 pour 168 minutes/semaine de marche (*réduction mortalité = 11%*)

RR= 0,90 pour 100 minutes/semaine de vélo

**THE PEP** Transport, Health and Environment Pan-European Programme

World Health Organization  
Région de l'Europe





# Une calculatrice en ligne


## Manuel en français

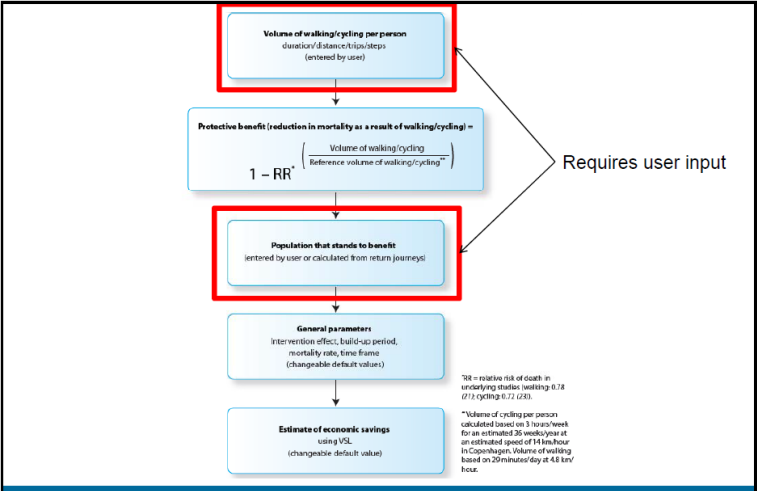
### www.heatwalkingcycling.org



The screenshot shows the HEAT website introduction. It includes the HEAT logo, a navigation menu with 'Introduction', 'HEAT for cycling', and 'HEAT for walking', and a 'More information' section. The main text reads: 'Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tools (HEAT) for walking and for cycling. This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.' A 'What data do I need?' box states: 'To produce an assessment, you need to provide data on the number of people walking or cycling, and the amount of walking or cycling.'

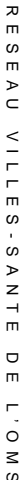








\*RR = relative risk of death in underlying studies (walking 0.74 / 0.72 cycling 0.72) (28).

\*\*Volume of cycling per person calculated based on 3 hours/week for an estimated 26 weeks/year at an estimated speed of 14 km/hour in Copenhagen. Volume of walking based on 20 minutes/day at 4.8 km/hour.



## Les données

RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS

Ex : MARCHE A PIED

- Population adulte totale de 20 -74 ans
- Nombre de déplacements en moyenne par jour (tous transports)
- Pourcentage de déplacements à pied
- Distance d'un déplacement à pied (m)
- *En option : Valeur d'une vie statistique basée sur le PIB de la région*



## Actuellement chez nous!

RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS

- Expérimentation dans 3 Villes-Santé : Grenoble, Nancy et Nantes
- Brochure V-S français en cours d'écriture (diffusion fin 2014)

MARCHE	France	Ville de Nancy
Distance d'un déplacement à pied	900 m	<b>743 m</b>
Nombre de déplacements/jr	3,15	<b>3,8</b>
% de déplacements à pied	22 %	<b>46 %</b>
Nb de personnes de 20-74 ans		<b>75 470</b>
RESULTATS		
Morts évitées parmi les 20-74 ans sur 10 ans		<b>250 personnes</b>
Bénéfice économique sur 10 ans (valeur HEAT)		<b>640 219 000 €</b>





## Pour en savoir plus

Guide Villes-Santé [www.villes-sante.com](http://www.villes-sante.com) > publications

Manuel HEAT en français (52 p)  
[www.heatwalkingcycling.org](http://www.heatwalkingcycling.org) (en anglais)



RÉSEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS

<p>HEAT Health economic assessment tool</p>	<p>HEAT » Introduction</p> <p><b>Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tools (HEAT) for walking and for cycling.</b></p>	<p><b>More information</b></p>
<p><b>Introduction</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>HEAT for cycling</li> <li>HEAT for walking</li> </ul>	<p><b>This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.</b></p>	<p><b>What data do I need?</b></p> <p>To produce an assessment, you need to provide data on the number of people walking or cycling, and the amount of walking</p>

Fin 2014 – une brochure pour une utilisation en France

