

Nom : "Pratiques quotidiennes du vélo à Nantes : une approche croisée de la santé et de la mobilité à travers l'application de l'outil d'évaluation économique des effets sanitaires liés aux mobilités actives (HEAT)"

1. Contexte

Le Réseau Français de Villes Santé a proposé à Nantes, comme à Nancy et Grenoble, d'utiliser avec son accompagnement l'outil Heat. Cet outil, développé par le bureau régional Europe de l'Organisation Mondiale de la Santé, estime le bénéfice économique annuel maximal et moyen en termes de réduction de la mortalité associé à la pratique du vélo ou à la marche.

2. But

Le but commun à la Mission déplacements doux de Nantes métropole et la Mission santé publique de la Ville était d'explicitier par des données objectivées les enjeux de santé du développement des modes actifs de déplacement.

3. Déroulement

Heat permet de répondre à la question suivante : « si X personnes marchent ou font du vélo pendant y minutes à un rythme quasi quotidien, quelle est la valeur économique des bénéfices pour la santé résultant de la réduction de mortalité qu'entraîne ce niveau d'activité physique ? ». En collaboration avec différents services et partenaires, les données recueillies ont permis de calculer le nombre de morts évités ainsi que le bénéfice économique qui en résulte à partir d'une Valeur Vie Statistique (VVS). Concernant le vélo, cela représente actuellement 260 morts évités sur 10 ans et un bénéfice économique de 1 005 000 k€. A l'horizon 2030, avec l'objectif de 12% des déplacements réalisés à vélo, selon le calcul Heat, 920 morts seraient évités sur 10 ans avec un bénéfice économique sur 10 ans de 3 313 000 k€. La santé a pu aussi être prise en compte dans la réalisation d'une étude comportementale sur la pratique du vélo au sein de l'agglomération nantaise auprès de la population générale. Celle-ci fait apparaître la santé et le bien être comme premier levier du report modal vers le vélo et comme première raison motivant sa pratique. Cette approche croisée a permis de renforcer les collaborations des élus et services concernés par les déplacements et la santé. Elle a initié le partage d'objectifs communs et la conduite d'actions conjointes en termes de communication envers le grand public, auprès des employeurs, et d'actions de proximité avec les habitants afin de contribuer à réduire les inégalités sociales et territoriales de santé et enfin d'impliquer les professionnels de santé. Cette démarche sera valorisée à l'occasion de colloques comme Vélocity en juin 2015 à Nantes.

4. Partenaires principaux

Mission déplacements doux de Nantes métropole ; Observatoire Régional de la Santé des Pays de la Loire

5. Pour plus d'information

Ville de Nantes, 2 Rue de l'Hôtel de Ville 44094 Nantes cedex 1
N° : 02 40 41 90 35

Marie Annick Benâtre (élue) marie-annick.benatre@mairie-nantes.fr
Marion Gassiot, marion.gassiot@mairie-nantes.fr
Catherine Bassani-Pillot, catherine.bassani-pillot@mairie-nantes.fr
Fabrice Guyard, fabrice.guyard@mairie-nantes.fr
Hadrien Bedok, hadrien.bedok@nantesmetropole.fr